

Are you ready for BREXIT?

IHK-Checkliste für Unternehmen



Herausgegeben vom DIHK | Deutscher Industrie- und Handelskammertag e. V.

Breite Straße 29 | 10178 Berlin-Mitte | Telefon 030 20308-0 | Fax 030-20308-1000
Redaktion: Mathias Dubbert | E-Mail: dubbert.mathias@dihk.de | www.dihk.de

IHK-Checkliste für Unternehmen:

Are you ready for Brexit?

17 Themen, die Unternehmen berücksichtigen sollten

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Warenverkehr	3
Transport	5
Finanzdienstleistungen und Versicherungen	5
Personal und Bildung / Berufsbildung	7
Verträge	7
Markenrechte und Zertifizierungen	8
Steuern	9
Gesellschaftsrecht	10

Einleitung

Am 30. März 2019 verlassen die Briten die Europäische Union. Das ist definitiv. Sehr wahrscheinlich ist, dass es nach dem Ausstieg eine Übergangsphase geben wird. Diese endet am 31. Dezember 2020. In dieser Zeit ist Großbritannien politisch schon außen vor, wirtschaftlich soll aber vorerst durch die Mitgliedschaft in Zollunion und Binnenmarkt alles beim Alten bleiben. Nach der Übergangsphase wird das Vereinigte Königreich zum Drittstaat. Ob es gelingt, rechtzeitig ein Freihandelsabkommen zwischen der EU-27 und dem Vereinigten Königreich abzuschließen, ist ungewiss. Sollte es zu keiner Einigung auf eine Anschlusslösung kommen, würde der Handel zwischen Großbritannien und der EU lediglich nach den WTO-Regeln erfolgen.

Klar ist bereits jetzt: Die Unternehmen müssen sich auf Veränderungen einstellen. Insbesondere im Warenverkehr wird es eine Reihe von Verschlechterungen geben. Die Vorbereitungen in den Unternehmen auf den Brexit können umfangreich sein – abhängig unter anderem vom künftigen Engagement in Großbritannien, von der Unternehmensgröße und der Branche. Die beigefügte Checkliste soll zeigen, wo Anpassungsbedarf in den Unternehmen herrscht. Die Themen werden wir im Lichte der Verhandlungsergebnisse schrittweise erweitern und aktualisieren. Für weiterführende Fragen stehen den Unternehmen die Industrie- und Handelskammern vor Ort gerne zur Verfügung.

Im Folgenden wird bei der Verwendung des Begriffs „Brexit“ davon ausgegangen, dass Großbritannien den Europäischen Binnenmarkt verlässt – entweder am 30. März 2019 oder mit Ablauf einer Übergangsphase Ende 2020.

Ansprechpartner:

IHK:

Fr./Hr.:

Tel:

E-Mail:

Warenverkehr

Der Warenverkehr mit dem Vereinigten Königreich wird sich nach dem Brexit wie mit anderen Drittstaaten gestalten. Damit müssen das Zollrecht der EU sowie die nationalen und europäischen Kontrollvorschriften für die Ausfuhr und Einfuhr beachtet werden. Entsprechend müssen Zollanmeldungen erstellt und ggfs. Ausfuhr-/Einfuhrgenehmigungen beantragt werden. Darüber hinaus können Zölle anfallen.

Für den Fall eines Freihandelsabkommens zwischen der EU und UK können ggfs. reduzierte Zollsätze in Anspruch genommen werden. Hierfür müssen Unternehmen jedoch den präferenziellen Warenursprung entlang der jeweiligen Ursprungsregeln berechnen und entsprechende Ursprungsnachweise beantragen bzw. ausfertigen.

Nach dem Austritt aus der EU könnte das Vereinigte Königreich ein eigenes, in Teilen von der EU-27 abweichendes Regelwerk zu Produktnormen und Standards (u. a. technische Sicherheit / Gesundheit / Hygiene / Kennzeichnungsbestimmungen) schaffen. Solche Änderungen können die Erfüllung der Leistungsverpflichtung zwischen Vertragspartnern beispielsweise durch neue Prüf- und Zertifizierungsanforderungen erheblich verteuern.

Zu bedenken ist daher u.a.:

1. Zollförmlichkeiten	Ja	Meine Notiz
Voraussetzungen: Wir haben die personellen, administrativen und technischen Voraussetzungen für das Erstellen und Verwalten von Zollanmeldungen im eigenen Unternehmen geschaffen (z.B. EORI-Nummer beantragt, ATLAS-Nutzerkonto für die Abgabe elektronischer Zollanmeldungen eingerichtet, elster-Zertifikat beantragt).	<input type="checkbox"/>	
Praxis: Wir haben uns mit der praktischen Erstellung von Zollanmeldungen befasst (Angabe der Warentarifnummer gemäß EU-Zolltarif , Angabe der betreffenden Kodierungen für Zollverfahren gemäß Merkblatt für Zollanmeldungen).	<input type="checkbox"/>	
Sonstige Dokumente: Wir haben uns informiert, welche sonstigen Dokumente für die Zollabwicklung erforderlich sind (z.B. IHK-Ursprungszeugnis, Rechnung, Zollwertanmeldung (einfuhrseitig)).	<input type="checkbox"/>	
Zollabfertigung: Wir sind mit dem Ablauf der praktischen Zollabfertigung (Gestellung, Zollkontrolle etc.) bei den zuständigen Zollämtern vertraut.	<input type="checkbox"/>	
Wertschöpfungsketten: Wir haben Möglichkeiten bedacht, bisher bestehende Wertschöpfungsketten mit UK weiterzuführen und ggfs. durch besondere Zollverfahren abzudecken (z.B. Aktive u. Passive Veredelung).	<input type="checkbox"/>	
Vorübergehende Verwendung im VK: Wir wissen, dass nach dem Brexit für vorübergehende Warensendungen nach VK entweder ein förmliches Zollverfahren oder alternativ das Carnet-ATA-Verfahren zu nutzen ist.	<input type="checkbox"/>	
Wir sind uns der Möglichkeit bewusst, einen externen Zolldienstleister mit der Bearbeitung der o.g. Zollformalitäten zu beauftragen.	<input type="checkbox"/>	

2. Verbote und Beschränkungen	Ja	Meine Notiz
<p>Vorschriften: Wir haben uns mit den geltenden Kontrollvorschriften der EU und Deutschlands zu Verboten und Beschränkungen im grenzüberschreitenden Warenverkehr mit Drittstaaten vertraut gemacht (z.B. Prüfung der Güter, Prüfung der Warenempfänger, Prüfung des Verwendungszwecks).</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>Genehmigungen: Uns sind die für die Anzeige bzw. Genehmigung von Ausfuhren und/oder Einfuhren zuständigen Stellen ebenso bekannt wie der Prozess der Antragstellung (z.B. BAFA, Umweltbundesamt, Landesämter für Lebensmittelsicherheit) und die Anforderungen an unternehmenseigene Compliance-Strukturen (Benennung eines Ausfuhrverantwortlichen, Erstellung einer Arbeits- und Organisationsanweisung zur Exportkontrolle). Wir sind darauf vorbereitet, dass mit dem Austritt aus der EU britische Unternehmen nicht mehr als Importeure gelten, so dass bei Warensendungen aus GB die Anzeigepflicht auf deutsche Unternehmen übergeht.</p>	<input type="checkbox"/>	
3. Zölle und Ursprungsregeln	Ja	Meine Notiz
<p>Zollsätze: Wir sind uns bewusst, dass für unsere Produkte WTO-Zölle bei der Einfuhr bzw. Ausfuhr anfallen können, sollten die EU und VK kein bilaterales Freihandelsabkommen abschließen.</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>Ursprungsregeln: Für den Fall eines künftigen Freihandelsabkommens zwischen der EU und VK beabsichtigen wir, Zollpräferenzen in Anspruch zu nehmen. Diesbezüglich bereiten wir uns auf die Kalkulationen des präferenziellen EU-Ursprungs entlang von noch zu definierenden Ursprungsregeln sowie die Ausfertigung von Ursprungsnachweisen vor.</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>Lieferantenerklärungen: Wir berücksichtigen, dass EU-interne Lieferantenerklärungen (LE) und Langzeit-Lieferantenerklärungen (LLE) für Waren mit Präferenzursprungseigenschaft nach dem Brexit weder an noch durch britische Unternehmen ausgestellt werden dürfen.</p>	<input type="checkbox"/>	
<p>Vormaterialien: Unser Unternehmen bezieht Vormaterialien zur Weiterverarbeitung aus VK. Nach dem Brexit tragen diese Materialien nicht länger zum Erreichen des präferenziellen EU-Ursprungs des Enderzeugnisses bei. Mit Blick auf den möglichen Verlust des für den Handel mit anderen Abkommenspartnern der EU (z.B. Südkorea, Südafrika) relevanten Präferenzursprungs haben wir unsere Zulieferstrukturen und die Möglichkeit einer Verlagerung von Standorten von VK in andere EU-27-Länder analysiert.</p>	<input type="checkbox"/>	

Transport

Nach dem Brexit wird das Vereinigte Königreich auch den Zugang zum einheitlichen europäischen Luftraum verlieren. Um weiterhin in der EU fliegen zu dürfen, müssen für die Fluggesellschaften neue Luftverkehrsabkommen mit der EU vereinbart werden. Auch der Luftverkehr mit anderen Drittstaaten muss neu geregelt werden. Beispielsweise würden Vereinbarungen wie das Open Sky Abkommen der EU mit den USA für britische Airlines nicht mehr gelten.

Laut den Regelungen zur europäischen Kabotage dürfen nur Logistikunternehmen mit Sitz in der Europäischen Union in andere EU-Staaten ohne zusätzliche Genehmigungen liefern.

4. Luftverkehr	Ja	Meine Notiz
Luftfracht: Wir haben uns über die möglichen Störungen in den Flugplänen informiert. Wir wissen auch, dass einige Fluggesellschaften bereits in ihren AGBs eine Brexit-Klausel aufgenommen haben, wonach Flugtickets nach UK ihre Gültigkeit verlieren können.	<input type="checkbox"/>	
5. Straßengüterverkehr		
Es ist uns bewusst, dass wir uns auf erhöhten bürokratischen Aufwand bei Lieferungen per Straßengüterverkehr einstellen sollten. Dies wird auch verbunden sein mit deutlich längeren Wartezeiten an der Grenze zu Großbritannien sowie bei Hafenterminals etc.	<input type="checkbox"/>	
Unser Unternehmen hat die Notwendigkeit geprüft, auf einen britischen Spediteur zu wechseln.	<input type="checkbox"/>	

Finanzdienstleistungen und Versicherungen

Finanzdienstleistungen

Aktuell werden rund 90 Prozent der in Euro gehandelten Derivate, vor allem Zinsderivate und Währungsswaps, in London gehandelt. Nach dem Brexit sind beispielsweise bei der Abwicklung der Geschäfte über Clearingstellen die gegenüberstehenden Banken außerhalb der EU dazu verpflichtet, deutlich mehr Eigenkapital zur Risikovorsorge vorzuhalten. Eine höhere Eigenmittelbindung bei den Banken verkleinert den Spielraum für Kreditausreichungen und erhöht zugleich die Finanzierungskosten der Unternehmen.

6. Finanzdienstleistungen	Ja	Meine Notiz
Wir haben unsere Betroffenheit geprüft, um durch Anpassung unserer Geschäftsbeziehungen den Kalamitäten weitestgehend aus dem Weg zu gehen.	<input type="checkbox"/>	

Ein neues Investitionsschutzabkommen kann dauern

Der Brexit hat für deutsche Investoren zur Folge, dass der unionsrechtliche Schutz für europäische Investoren wegfallen wird. Dieser Schutz beinhaltet das allgemeine Gebot der Nichtdiskriminierung, Garantien hinsichtlich Marktzugang und das Verbot der Beschränkung des Kapital- und Zahlungsverkehrs. Es besteht auch kein bilaterales Investitionsschutzabkommen (BIT) zwischen Deutschland und dem Vereinigten Königreich, das üblicherweise ähnliche Garantien bietet.

7. Investitionen	Ja	Meine Notiz
Wir sind uns bewusst, dass es, bis es zu einem eventuellen Abschluss eines Schutzabkommens kommt, keine Garantien hinsichtlich Marktzugang und das Verbot der Beschränkung des Kapital- und Zahlungsverkehrs für Investitionen im Vereinigten Königreich gibt.	<input type="checkbox"/>	

Versicherungsverträge prüfen

Die britischen Versicherungsunternehmen werden zur Erbringung von Dienstleistungen in der Europäischen Union nicht mehr der Zulassung von Solvency II, dem europäischen Versicherungsaufsichtssystem, unterliegen, da sie den sogenannten "EU-Pass" verlieren und somit als Versicherungsunternehmen aus Drittstaaten gelten.

8. Versicherungsverträge	Ja	Meine Notiz
Wir haben unsere bestehenden Verträge bezüglich der Auswirkungen des Brexit auf unseren Anspruch zur Erbringung der Versicherungsdienstleistungen überprüft.	<input type="checkbox"/>	
Einen Anbieterwechsel zu einem Versicherer mit Sitz innerhalb der EU ist in Betracht gezogen worden.	<input type="checkbox"/>	

Alternativen zu britischen Wirtschaftsprüfern

Nach dem Brexit gelten natürliche Personen, die vom Vereinigten Königreich als Wirtschaftsprüfer anerkannt wurden (Rechnungsprüfer aus dem Vereinigten Königreich), als Prüfer aus Drittländern und werden nicht mehr als Abschlussprüfer im Sinne der Abschlussprüferrichtlinie angesehen.

9. Wirtschaftsprüfer aus UK	Ja	Meine Notiz
Wir wissen, dass es notwendig ist alternative Wirtschaftsprüfer in Betracht zu ziehen, um eventuelle negative Folgen zu minimieren.	<input type="checkbox"/>	

Personal und Bildung / Berufsbildung

Die Personenfreizügigkeit gehört zu den vier EU-rechtlich verankerten Grundfreiheiten. EU-Bürger dürfen ohne Aufenthaltsgenehmigung oder Arbeitserlaubnis im Vereinigten Königreich arbeiten. EU-Bürger, die sich zum Zeitpunkt des formellen Austritts am 30. März 2019 im Vereinigten Königreich aufhalten, haben Anspruch auf ein dauerhaftes Bleiberecht sowie Rechte auf Gesundheitsversorgung, Sozial- und Rentenleistungen. Ungeklärt ist, ob diese Rechte auch für EU-Bürger gelten, die nach diesem Datum ihre Arbeit in UK aufnehmen.

Im Rahmen von Erasmus+ gingen im letzten Jahr 41 Prozent der Lernenden in der beruflichen Bildung (Auszubildende und Berufsschüler sowie auch Berufsbildungspersonal) nach Großbritannien. Mit weitem Abstand folgt Spanien mit etwas mehr als 10 Prozent. England, Wales, Schottland und Nordirland werden als Zielregionen von Austauschprogrammen zukünftig fehlen, falls es nach dem Brexit keine adäquate Anschlussvereinbarung gibt. Gleiches gilt für das Studentenaustauschprogramm Erasmus.

10. Bürgerrechte	Ja	Meine Notiz
Wir sind darüber informiert, dass die Beendigung der Personenfreizügigkeit zwischen dem Vereinigten Königreich und der EU voraussichtlich zur Folge haben wird, dass für Personen, die nach dem Brexit nach Großbritannien gehen, Aufenthalts- und Arbeitsgenehmigungen notwendig werden.	<input type="checkbox"/>	
Dadurch, dass wir unsere Mitarbeiter regelmäßig in das Vereinigte Königreich entsenden, sind wir uns bewusst, dass wir in neuen Verträgen Auffangklauseln für die Übernahme daraus entstehender Mehrkosten vorsehen sollen.	<input type="checkbox"/>	
Wir haben in Betracht gezogen, dass nach dem Brexit ein Visum zur Entsendung von Arbeitnehmern nötig werden kann.	<input type="checkbox"/>	

Verträge

In neuen Verträgen sollten Unternehmen vereinbaren, dass einer Partei das Recht zusteht, den Vertrag zu kündigen, falls der Brexit einen spürbaren kommerziellen Effekt haben sollte. Eine weitere Möglichkeit besteht darin, kurzfristige Verträge einzugehen, so dass die genauen wirtschaftlichen Auswirkungen des Brexit zeitnah eingeschätzt und in neuen Verträgen berücksichtigt werden können.

11. Brexit-Klausel	Ja	Meine Notiz
Wir berücksichtigen vor dem Abschluss von Verträgen, sogenannte Brexit-Klauseln einzufügen, um eventuelle Entschädigungszahlungen zu vermeiden.	<input type="checkbox"/>	

Markenrechte und Zertifizierungen

Derzeit gibt es ein einheitliches gewerbliches Schutzrecht in der EU. Unionsmarken oder Gemeinschaftsgeschmacksmuster werden nach dem Brexit in Großbritannien wohl nicht mehr geschützt sein.

Mit der CE-Kennzeichnung wird nachgewiesen, dass ein Produkt die in verschiedenen europäischen Richtlinien festgelegten Sicherheits-, Umwelt- und Gesundheitsanforderungen erfüllt. Erst dann darf es in allen Mitgliedstaaten der EU in Verkehr gebracht werden. Viele Unternehmen verzichten auf eine in vielen Fällen mögliche Selbstverifizierung und lassen sich von zugelassenen Prüfinstituten eine Konformitätsbescheinigung ausstellen. Für besonders sensible Produktgruppen, wie z. B. für Medizinprodukte, ist die Einschaltung einer Prüfstelle für die Konformitätsbewertung sogar vorgeschrieben.

Nach dem Brexit können britische Institute wahrscheinlich keine in der EU gültigen Konformitätsbewertungen mehr vornehmen.

12. Schutzrecht	Ja	Meine Notiz
Wir sind darüber informiert, dass es nicht sicher ist, ob in Großbritannien ein äquivalentes Schutzrechtssystem eingeführt wird, weshalb wir neben den Unionsmarken auch nationale Marken jenseits des Kanals anmelden sollten.	<input type="checkbox"/>	
13. CE-Kennzeichnung		
Unser Unternehmen bringt die im Vereinigten Königreich zertifizierten Produkte in der EU in Verkehr. Mit Rücksicht darauf haben wir sichergestellt, dass entweder eine neue Konformitätsbewertung bei einem Zertifizierungsinstitut in einem der verbleibenden Mitgliedstaaten beantragt oder das bestehende Dossier in einen anderen EU-Mitgliedstaat übertragen wird. Die unverbindliche Aufstellung betroffener Waren- und Produktgruppen der EU-Kommission haben wir geprüft.	<input type="checkbox"/>	
14. Produktnormen und Standards		
Wer die zusätzlichen Kosten für Prüf- und Zertifizierungsanforderungen zu tragen hat, ist in den meisten Fällen in bestehenden Verträgen geregelt. In neuen Verträgen stellt unser Unternehmen sicher, dass die Parteien die bereits bekannten und zu erwartenden Kosten so genau wie möglich aufteilen.	<input type="checkbox"/>	

Steuern

Das europäische Umsatzsteuersystem ist innerhalb der EU weitestgehend harmonisiert und verhindert so die Doppelbesteuerung von grenzüberschreitenden Lieferungen und Leistungen. Nach dem Austritt aus der EU ist das Vereinigte Königreich nicht mehr zur Anwendung der gemeinsamen Umsatzsteuersystemrichtlinie und der Einhaltung der Höchst- oder Mindestumsatzsteuersätze verpflichtet, hat aber auch keinen Einfluss mehr auf die fortlaufende Entwicklung des Umsatzsteuersystems.

Das Vereinigte Königreich verfügt über einen geringen Unternehmenssteuersatz von derzeit 19 Prozent (ab 1. April 2020 17 Prozent) und ein weites Netz an bilateral vereinbarten Doppelbesteuerungsabkommen. Derzeit erleichtert die sogenannte EU-Mutter-Tochter-Richtlinie die grenzüberschreitende Zahlung von Gewinnausschüttungen zwischen verbundenen Unternehmen. Die EU-Richtlinie gibt hier vor, dass es zu keinem Quellensteuerabzug beim zahlenden Unternehmen bzw. zu keiner Mindestbesteuerung beim empfangenden Unternehmen kommen darf.

15. Einfuhrumsatzsteuer	Ja	Meine Notiz
Wir achten verstärkt auf die Dokumentationspflichten und auf die korrekte steuerliche Abbildung der Warenbewegungen in Umsatzsteuermeldungen.	<input type="checkbox"/>	
Wir sind uns bewusst, dass Lieferungen von Deutschland nach Großbritannien in Zukunft steuerfreie Ausfuhrlieferungen sind und dass für Importe aus UK (abzugsfähige) Einfuhrumsatzsteuer fällig wird. Dies wird voraussichtlich zu höheren Kosten für uns führen. Es gelten andere Herkunftsnachweise. Anträge auf Vorsteuervergütung müssen UK-Unternehmen nun in deutscher Sprache stellen. Hierfür gilt eine um drei Monate verkürzte Frist.	<input type="checkbox"/>	
Uns ist bekannt, dass beim Dienstleistungsverkehr die Unternehmereigenschaft nicht mehr mittels der UStIdNr. geführt werden kann.	<input type="checkbox"/>	
16. Ertragsteuern		
Wir sind darüber informiert, dass es nach dem Brexit vorerst keine grenzüberschreitenden steuerfreien Gewinnausschüttungen geben wird, weshalb es zu zusätzlichen Steuerbelastungen kommen kann.	<input type="checkbox"/>	
Wir erkennen, dass es keine grenzüberschreitenden steuerneutralen Verschmelzungen mehr geben wird.	<input type="checkbox"/>	
Uns ist bekannt, dass die Ansässigkeit in EU/EWR an mehreren Stellen des Außensteuergesetzes (AStG) Anwendungsvoraussetzung ist (Stundung der Wegzugsbesteuerung, Entlastungsbeweis bei ausländischen Familienstiftungen etc.)	<input type="checkbox"/>	
Wir wissen, dass das Schachtelprivileg bei der Gewerbesteuer entfallen wird.	<input type="checkbox"/>	
Wir sind darüber informiert, dass Dividenden an UK-Muttergesellschaften, die zu mindestens 10 Prozent an einer deutschen Tochtergesellschaft beteiligt sind, künftig nicht mehr von der Quellensteuer befreit sind. Es ist folglich Kapitalertragsteuer in Deutschland einzubehalten.	<input type="checkbox"/>	
Wir erkennen, dass auf Zins- und Lizenzzahlungen an verbundene Unternehmen Quellensteuern anfallen werden.	<input type="checkbox"/>	
Uns ist bekannt, dass bei der Überführung von Wirtschaftsgütern nach Großbritannien stille Reserven sofort versteuert werden müssen.	<input type="checkbox"/>	
Wir wissen, dass bei der Veräußerung bestimmter Wirtschaftsgüter (z.B. Immobilien) der Gewinn nicht mehr ohne Realisation für Ersatzinvestitionen übertragen werden kann.	<input type="checkbox"/>	

Gesellschaftsrecht

Nach der Rechtsprechung des Europäischen Gerichtshofs zur Niederlassungsfreiheit sind britische Gesellschaften, wie z. B. die Limited (private limited company), mit Verwaltungssitz in Deutschland hierzulande anzuerkennen. Nach dem Brexit findet allerdings deutsches Recht Anwendung: eine britische Limited wird dann in Deutschland als Personengesellschaft behandelt werden. Die beschränkte Haftung entfällt damit.

17. Limited Gesellschaften	Ja	Meine Notiz
Unser Unternehmen bemüht sich rechtzeitig um Alternativen. Wir wissen über die Möglichkeit eine britische Limited mit einem deutschen Rechtsträger, z. B. einer GmbH, zu verschmelzen; dabei gehen die Rechte und Pflichten der Limited auf die GmbH über. Darüber hinaus können auch einzelne Vermögensgegenstände einer Limited auf eine deutsche Gesellschaft übertragen und/oder die Limited liquidiert werden.	<input type="checkbox"/>	
Unser Unternehmen hat geprüft, ob Geschäftsbeziehungen zu einer oder mehreren Limited in Deutschland bestehen und ist gegebenenfalls mit diesen in Kontakt	<input type="checkbox"/>	